

ח' כסלו תשפ"א  
24 נובמבר 2020

לכבוד  
ח"כ מירי רגב  
שרת התחבורה  
משרד התחבורה

ג.נ,

**הנדון : דרישה למנוע את גניזת התוכנית להרחבת "נתיב פלוס"**

1. הצורך לקדם תחבורה ציבורית תדירה, יעילה ונוחה, לא פחת בעקבות משבר הקורונה, למעשה, להיפך. הירידה באטרקטיביות התחבורה הציבורית בתקופת המשבר, מובילה כבר כעת להגדלת השימוש ברכב פרטי ואיתה לעליה נוספת בעומס בכבישים ולפקקים דומים לאלה שחווינו ערב המשבר.
2. לכן, אנו מבקשים כי תחזרי בך מהחלטה לגנוז את תכנית ההרחבה של פרויקט "נתיב פלוס". על פי פרסומים באמצעי התקשורת<sup>1</sup>, החלטת שלא להרחיב את הסימון של נתיבי תחבורה ציבורית על נתיבים קיימים – אף על פי שהוא אחד הפרויקטים התחבורתיים המוצלחים ביותר שבוצעו בשנים האחרונות ומשמעות ביטולו היא נסיגה לאחור של מערכת התחבורה הציבורית באוטובוסים.
3. ב-3 בדצמבר 2019, בעקבות הצלחת הסימון של "נתיב פלוס" בכביש 2 ובכביש 20, פנינו למשרד התחבורה והצגנו רשימה של כבישים בהם ניתן לסמן נתיב תחבורה ציבורית על נתיב קיים. בין הנתיבים שהצענו היו הכבישים 1, 4 וכביש 20 לכיוון דרום. ב-19 לדצמבר נענינו כי "האגף לתכנון תחבורתי, עובד כרגע על תכנית מפורטת הכוללת לוחות זמנים... התוכנית תוצג בקרוב ותאושר מיד לאחר מכן. בכוונת המשרד להיערך באופן מיטבי לביצוע השלבים הבאים, תוך שיתוף הרשויות המקומיות וחיזוק התחבורה הציבורית מבעוד מועד".
4. ואולם, כפי שצוין לעיל, על פי פרסומים, וכן מבדיקה שערכנו, עולה כי אכן הוחלט בחודשים האחרונים על הקפאת התוכנית עד למועד בלתי ידוע. החלטה זו, תפגע אנושות במערכת התחבורה הציבורית ותוביל לעומס ניכר בכבישים.
5. "נתיב פלוס" הוא מהפרויקטים התחבורתיים החשובים שבוצעו בשנים האחרונות לקידום התחבורה הציבורית באוטובוסים. לסימון נתיב תחבורה ציבורית על נתיב קיים, יש עלות תקציבית שולית וניתן

<sup>1</sup> אסף זגריזק Ynet <https://www.ynet.co.il/news/article/HyHHubQcw>

לבצע אותו בלוח זמנים קצר. בו בזמן, יש לסימון השפעה דרמטית על איכות התחבורה הציבורית שניתן לספק לנוסעים באוטובוסים.

סימון נתיב תחבורה ציבורית מאפשר לאוטובוסים לנסוע על נתיב ייעודי ולא "להיתקע" עם הרכב הפרטי בפקקים. יתרון זה מקצר את זמן הנסיעה באוטובוס, מה שהופך אותו לאלטרנטיבה תחבורתית אטרקטיבית יותר עבור נוסעים המתלבטים בין נסיעה בתחבורה ציבורית לשימוש ברכב פרטי.

6. על פי הפרסום, הביטול נובע מחשש לביקורת ציבורית מצד נהגי הרכב הפרטי וראשי רשויות שעלולים להתנגד לסימון הנתיבים בשטחם. אכן בימים הראשונים לאחר שסומן "נתיב פלוס" בכבישים 2 ו-20, נשמעה על ההחלטה ביקורת מצד תושבי האזור, בשל התארכות הפקקים בשעות העומס. אולם לאחר ביצוע ההתאמות בסימון הנתיבים, הביקורת פסקה וכיום התושבים נהנים מקיצור זמני הנסיעה לנוסעי התחבורה הציבורית והרכב הפרטי כאחד.

7. בבדיקה שבוצעה על ידי פיוצ'ר מוביליטי והסדנא לידע ציבורי, לאחר פתיחת "נתיב פלוס" בכביש החוף, התברר כי זמני הנסיעה של התחבורה הציבורית התקצרו ונוסעי הרכב הפרטי לא נפגעו. הבדיקה בוצעה בנובמבר 2019, בטרם החל משבר הקורונה<sup>2</sup>. גם כיום, מומחי תחבורה במשרד ומחוצה לו תמימי דעים באשר לחיוניות וההשפעה החיובית של סימון הנתיב.

8. הטענה לפיה משבר הקורונה הפחית את היקף הנסיעות בקארפול ולכן את נחיצותו של "נתיב פלוס" הינה משוללת כל בסיס מקצועי. ראשית, משבר הקורונה הוא משבר זמני ואין סיבה לחשוב שבסיומו הרגלי הנסיעה לא יחזרו למצבם עוד קודם לפרוץ המשבר. שנית, חשיבותו העיקרית של סימון "נתיב פלוס" איננה במתן עדיפות לנסיעה בקארפול אלא במתן נתיב נסיעה נפרד לתחבורה הציבורית. מכאן הצורך הדחוף בהרחבת התוכנית – והויתור על כך משמעותו מתן עדיפות ברורה לנוסעי הרכב הפרטי על פני נוסעי התחבורה הציבורית.

9. ההחלטה להמתין לסלילת נתיבים חדשים, משמעותה עיכוב של שנים רבות בפיתוח התחבורה הציבורית. גם כיום רמת העומס בכבישים, חזרה להיות דומה לזו שחוו הנהגים ערב משבר הקורונה. ללא פעולה ממשלתית נמרצת להרחבת התחבורה הציבורית כבר כעת, ביום שאחרי המשבר, אנו צפויים לחזות בהחמרה נוספת בפקקים ולהיעדר אלטרנטיבה עבור מי שיבקשו להימנע מעמידה של שעות בפקקי ענק. לכן, אנו שבים ומפצירים בך לחזור בך ולחדש את יישום התוכנית לסימון "נתיב פלוס".

בברכה,

מרב דוד

סמנכ"לית לובי 99

<sup>2</sup>מדד הפקק-[https://142a87b4-3aaa-4895-858d-a4e56cf23781.filesusr.com/ugd/c5cff5\\_9e13fa9d824d421d9ae981e017a155ac.pdf](https://142a87b4-3aaa-4895-858d-a4e56cf23781.filesusr.com/ugd/c5cff5_9e13fa9d824d421d9ae981e017a155ac.pdf)



מקדמים את האינטרס הציבורי  
אל מול מקבלי ההחלטות בישראל

לובי 99 בע"מ (חל"צ) ח.פ. 515294171  
לאונרדו דה וינצ'י 19 תל אביב. מיקוד 6473318  
073-3745399 mail@lobby99.org.il